Klimatrapport Aspinova AB

Tidsperiod: 20230901-20240831

Kontaktperson: Martin Wallenberg
E-mail: martin.wallenberg@aspinova.se
Klimatpartner: GoClimate

Om klimatrapporten

Att beräkna en verksamhets utsläpp av växthusgaser är det första steget på vägen till att lyfta ett företag mot morgondagens hållbara och klimatneutrala samhälle. I denna rapport presenterar vi det uppmätta klimatavtrycket för verksamheten, och utgör på så vis det underlag som möjliggör att vi som företag kan förstå vår påverkan på klimatet. Baserat på detta kan vi se vår utveckling i klimatarbetet och vidta meningsfulla och faktabaserade åtgärder för att minska vår klimatpåverkan.

Företag och individer som är medvetna om hur deras klimatavtryck ser ut sänker sina utsläpp mer än andra. Vi betraktar denna rapport som ett fortsatt steg på vägen mot ett klimatsmartare och mer framtidssäkrat företag.

Syfte

Klimatrapporten ämnar att ge en tydlig bild av verksamhetens påverkan på klimatet för den specificerade perioden samt kunna jämföra föregående år.

Att mäta utsläppen associerade med verksamheten kan tjäna flera mål, som att identifiera möjligheter att reducera utsläppen, publicera offentlig rapportering, och delta i frivilliga GHG-program, och genom dessa handlingar vinna erkännande för tidigt frivilligt handlande.

Att ha konkreta värden på utsläppen gör det möjligt att göra val som har en positiv inverkan på klimatet och framtidssäkra affären.

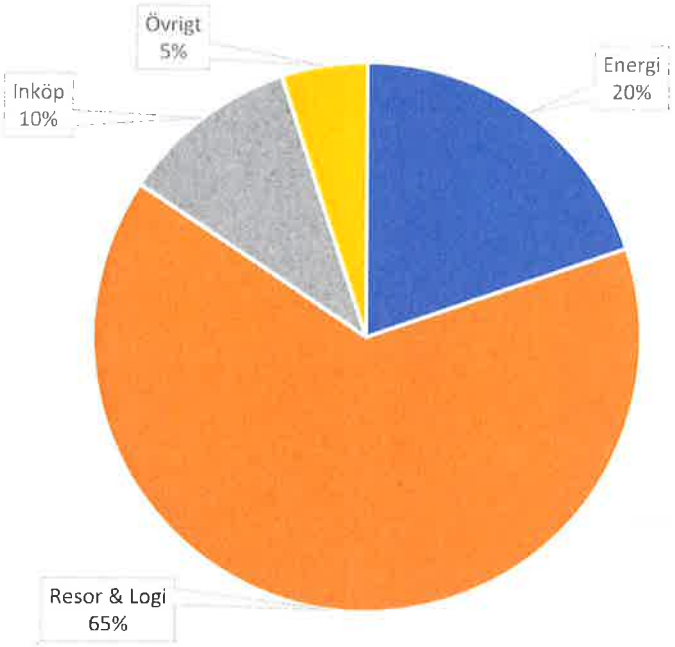
Företagets klimatpåverkan

Denna klimatrapport omfattar utsläpp som registrerats under 2023-09-01 / 2024-08-31. Under perioden var de totala utsläppen av växthusgaser från företagets verksamhet 4238 kg CO2e (3 872 kg CO2e, föregående period) vilket motsvarar 1412 kg CO2e per anställd (1 290 kg CO2e, föregående period). Utsläppen är fördelade enligt nedan.

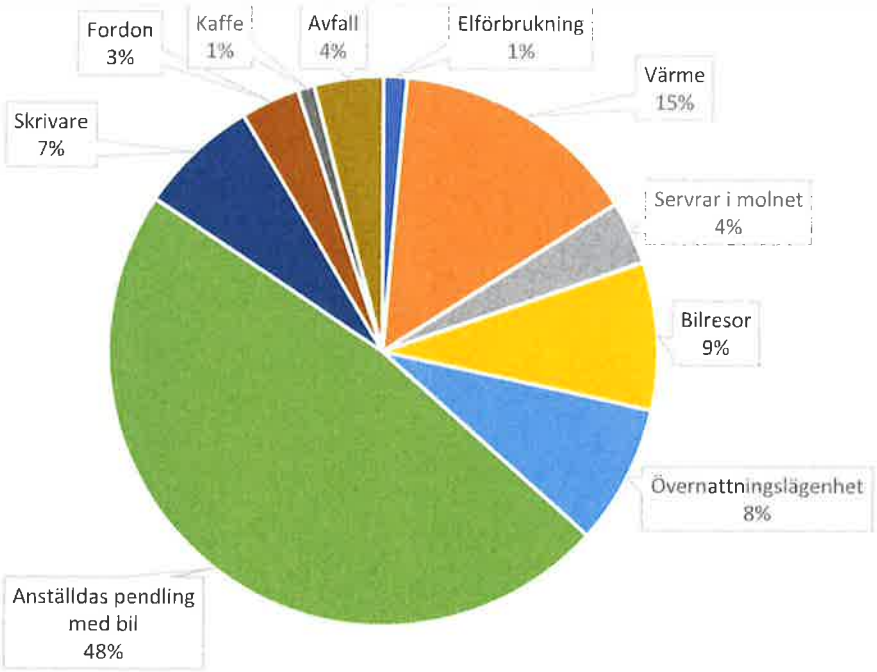
Klimatutsläpp per utsläppskälla (i kg CO2e)

Utsläppskälla	Scope	Utsläpp i kg CO2e	Andel
Energi		**836**	**20%**
Elförbrukning	2	59	1%
Värme	2	617	15%
Servrar	3		
Servrar i molnet	3	160	4%
Resor & Logi		**2738**	**65%**
Bilresor		368	9%
Övernattningslägenhet	3	350	8%
Antal hotellnätter	3		
Anställdas pendling med bil	3	2020	48%
Anställdas pendling med buss	3		
Inköp		**448**	**11%**
Inköp datorer	3		
Telefoner/plattor	3		
Skrivare	3	300	7%
Fordon		148	3%
Övrigt		**217**	**5%**
Kaffe	3	42	1%
Avfall	3	175	4%

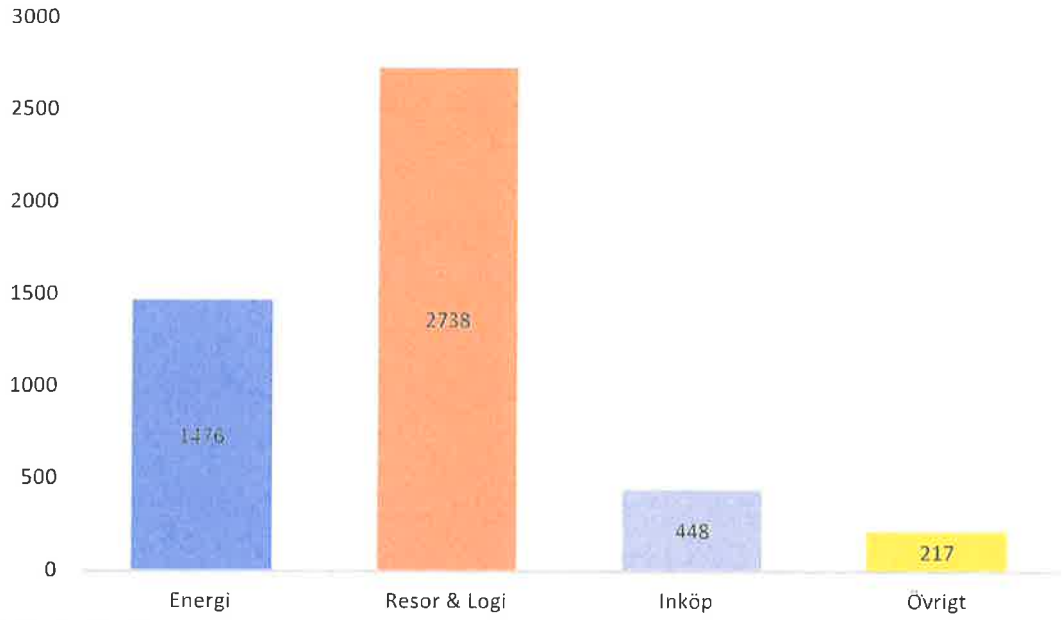
Aspinova ABs klimatutsläpp i % av totala utsläpp



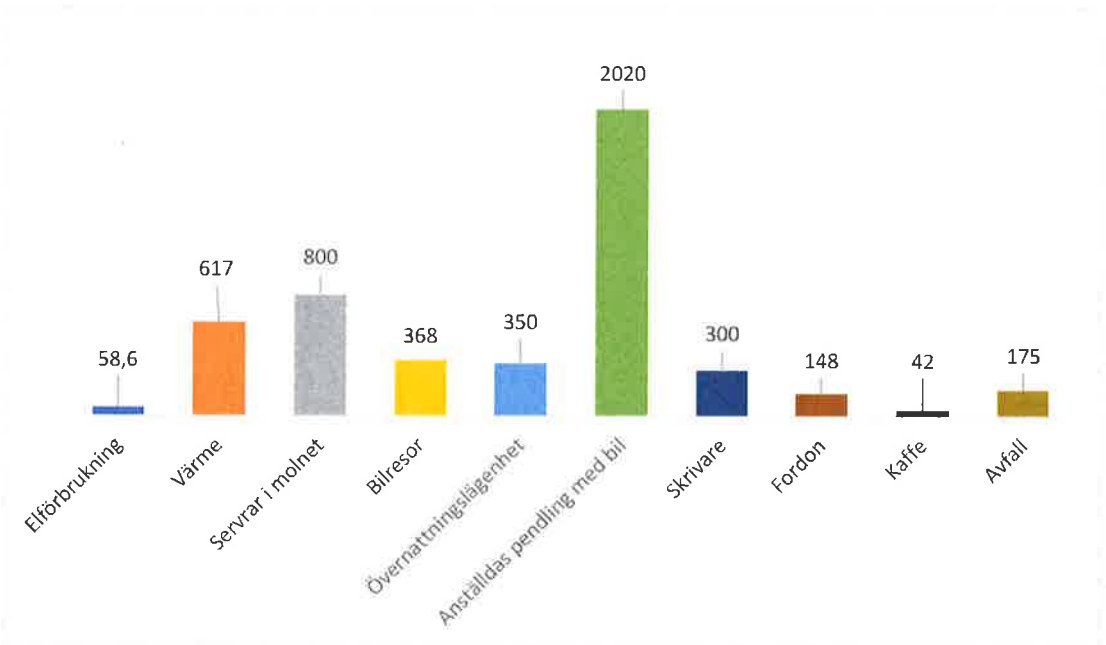
Aspinova AB klimatutsläpp per utsläppskälla % av totala utsläpp



Klimatutsläpp i kg CO2e



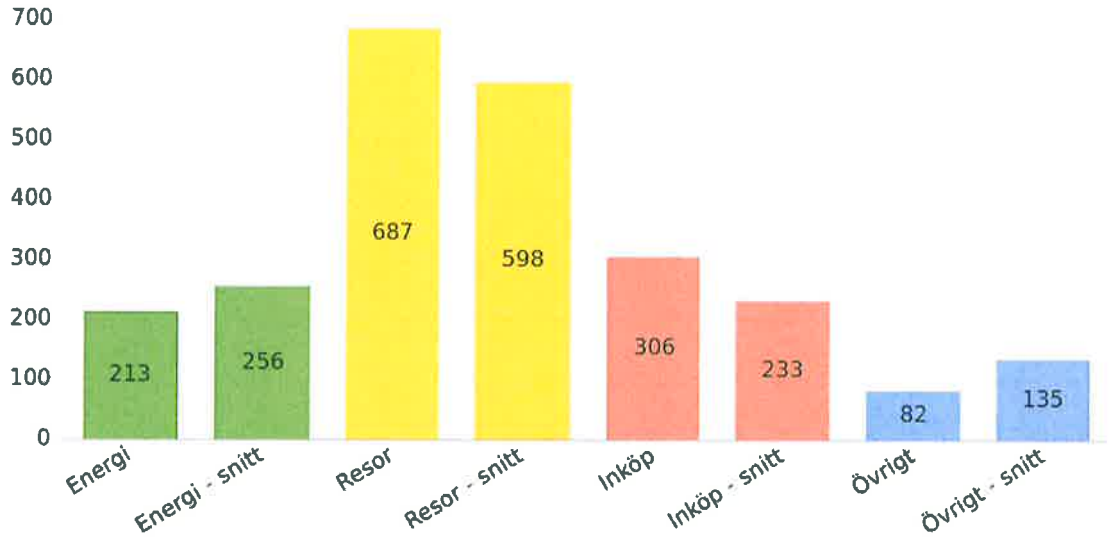
Klimatutsläpp per utsläppskälla i kg CO2e



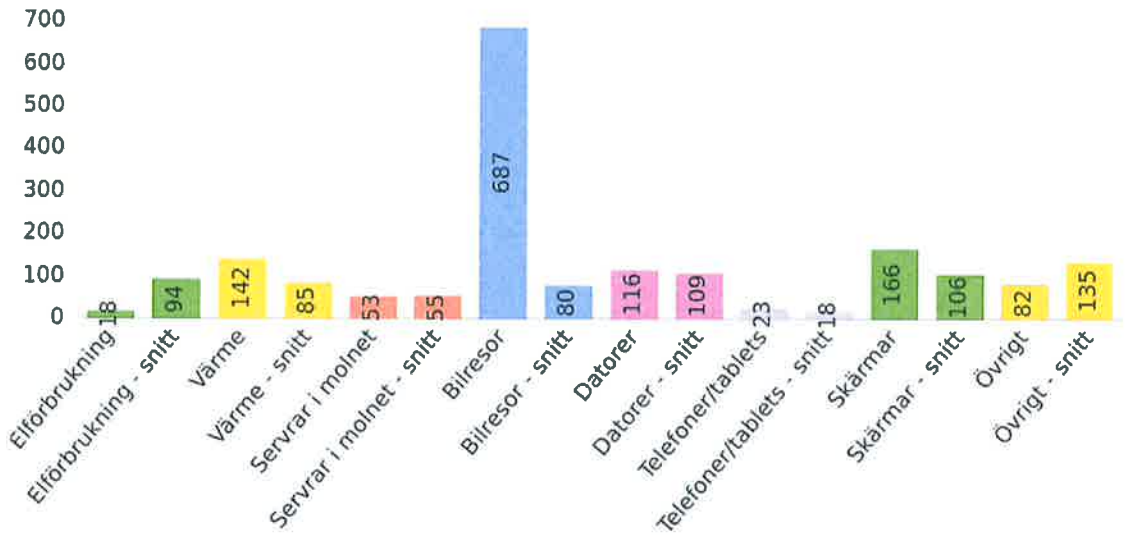
Jämförelse med andra tjänsteföretag

Varje verksamhet är unik, men ibland kan det vara bra att få en förståelse för hur stora vårt företags utsläpp är jämfört med andra företags utsläpp. Eftersom utsläppen i tjänstebolag ofta är korrelerade till antal anställda är siffrorna nedan per anställd för att kunna jämföra siffrorna oavsett storlek på bolag. Medlet för tjänstebolag är från GoClimates datakällor och baseras på ca 300 företag baserade i Sverige och Storbritannien.

Klimatutsläpp per utsläppskategori och anställd i kg CO2e jämfört med snitt



Klimatutsläpp per utsläppskälla och anställd i kg CO2e jämfört med snitt



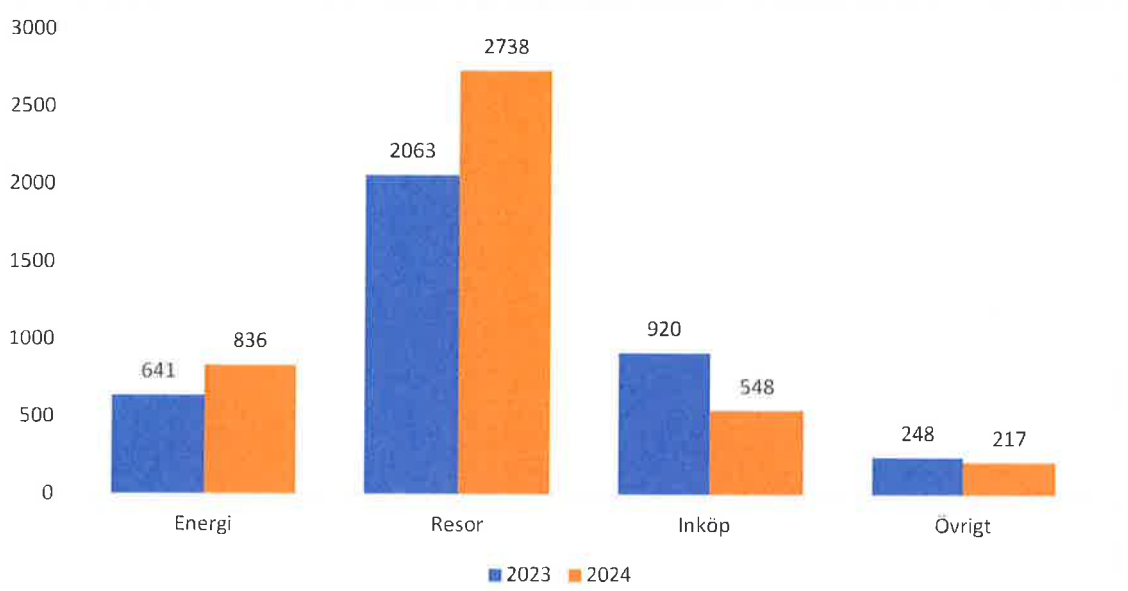
Jämförelse med tidigare mätperioder

Att jämföra klimatutsläpp mot föregående år är en viktig del i vårt arbete att sänka vårt klimatavtryck. Det hjälper oss att lokalisera områden där vi av olika anledningar ökar vårt avtryck men även där vi har lyckats att sänka den. Samtidigt har vår indata och kalkyler förfinats under året och kan vara en orsak till att vi kan se en ökning eller sänkning av klimatavtrycket. Under kategori Energi har vi tagit hänsyn till en server vi har för lagring av en plattform vi utvecklat. Denna period har vi tagit hänsyn till vårt klimatavtryck gällande vår övernattningslägenhet medans vi förra perioden inte tog upp de hotellnätter som utnytjades.

Klimatutsläpp i kg CO2e under 2023/2024 jämfört med 2022/2023

Utsläppskälla	2023	2024	Förändring
Energi	**641**	**836**	**23%**
Elförbrukning	54	59	8%
Värme	427	617	31%
Servrar			
Servrar i molnet	160	160	
Resor	**2063**	**2738**	**25%**
Flygresor			
Bilresor	2063	2388	14%
Övernattningslägenhet	0	350	100%
Inköp	**920**	**548**	**-68%**
Inköp datorer	350		
Telefoner/plattor	70		
Skrivare		300	
Skärmar	500		
Fordon		148	
Övrigt	**248**	**217**	**-14%**

Klimatutsläpp i kg CO2e



Klimatpolicy

Med detta läge som utgångspunkt gör vi aktiva val som främjar klimatet och minskar verksamhetens påverkan. Följande klimatsmarta val och policies gör stor skillnad:

Begränsat antal resor med flyg. En flygresa tur och retur Stockholm - Göteborg motsvarar 0.4 ton CO2e medan samma resa med tåg motsvarar 0.007 ton CO2e.

Att servera vegetarisk mat som standard kan minska utsläppen kopplade till måltider med cirka 50 %.

Grön el säkrar att energikällan är fossilfri. Att inte göra ett aktivt val innebär i praktiken att elproduktionen till stor del kommer från fossila energikällor såsom kolkraft.

Vi främjar fossilfria pendlingsresor genom kompensation.

Policy för inköp av IT som främjar att produkterna används så länge det är möjligt innan de byts ut.

Genom att arbeta strategiskt och implementera åtgärder som riktas mot de största utsläppskällorna går det att agera i linje med Parisavtalet och bli en hållbar aktör. Påverkan kan på så vis ske både genom att minska egna utsläpp, men också genom att påverka partners, leverantörer och kunder till att ställa om mot ett hållbart samhälle.

Klimatfinansiering av utsläpp

Vissa åtgärder för att minska företagets egna utsläpp är relativt enkla att implementera och kan skapa stor förändring, medan andra tar längre tid att ställa om till. Ett sätt att ta ansvar för de utsläpp som inte kan undvikas omedelbart är genom klimatkompensation, där man kompenserar genom att betala för de utsläpp man genererar så en annan verksamhet kan uppväga vår negativa påverkan.

Aspinova AB har klimatfinansierat för sina redovisade utsläpp om 3 872 kg koldioxidekvivalenter via GoClimate.

Om beräkningarna

Beräkningen är baserad på riktlinjer enligt Greenhouse Gas Protocol GHG protokollet, som är den världsledande standarden för att mäta och hantera utsläpp med påverkan på klimatet. Denna standard används av både nationer, städer och företag. År 2016 följde 92% av Fortune 500-företagen GHG-protokollet för att beräkna sitt klimatavtryck. Detta rigorösa system har förenklats för att passa tjänstebolag genom GoClimates företagskalkylator, där uppgifter som motsvarar de huvudsakliga utsläppsposterna för denna sortens verksamhet är utvalda. Beräkningarna är därmed baserade på uppgifter som Aspinova AB har uppgett inom dessa ramar, och lämnar dessutom utrymme för att övriga utsläpp läggs till i mån av behov.

Principer för GHG-beräkningar

Relevans - rapporteringen ska innehålla den information som både externa och interna användare behöver för beslutsfattande. En viktig aspekt av detta är valet av utsläppskällor och inventeringens avgränsningar, som ska återspegla verksamhetens aktiviteter på ett rättvist sätt. Genom att anpassa riktlinjerna från GHG-protokollet till tjänsteföretag i företagskalkylatorn säkerställs relevans, då vi genom god förståelse för företagstypen ser till att verksamheten rapporterar de huvudsakliga utsläppskällorna. Se även val av konsolideringsmetod.

Fullständighet - genom att använda företagskalkylatorn kan verksamheten säkerställa att de grundläggande utsläppskällorna redovisas på ett korrekt sätt. Har verksamheten vidare utsläpp, rapporteras detta under fältet "övrigt". Det är verksamheten som ansvarar för att alla övriga utsläppskällor identifieras.

Jämförbarhet - Ett av syftena med att beräkna verksamhetens utsläpp är att kunna göra uppföljning av dem över tid. Genom att använda företagskalkylatorn kan verksamheten mäta sina utsläpp med samma metod upprepade gånger, och vara säkra på att resultaten blir jämförbara. Uppdateringar av kalkylatorn redogörs för av GoClimate.

Transparens - Information om hur beräkningarna genomförts, vilka antaganden som gjorts, och vilka avgränsningar som gjorts ska redovisas. GoClimate presenterar detta huvudsakligen i avsnittet "Metod".

Noggrannhet - Data måste vara tillräckligt exakt för att rapporten ska vara trovärdig. Mätningen såväl som emissionsfaktorerna får inte vara systematiskt under- eller överskattade i den utsträckning det går att avgöra, och osäkerheterna ska reduceras så mycket som möjligt. GoClimate använder sig av den senaste officiella datan från ansvariga myndigheter i den mån det finns tillgängligt, och av tillgänglig forskning och ledande företags beräkningar som komplement. Företagets noggrannhet i mätningen och uppskattningen av data är naturligtvis avgörande för klimatrapportens kvalitet.

GHG-protokollets systemgränser

GHG-protokollet skiljer på direkta utsläpp från verksamheten, scope 19, indirekta utsläpp från inköpt energi scope 29 och övriga indirekta utsläpp från företagets värdekedja, scope 39. Vid beräkning av utsläpp från scope 1 och scope 2 samt de vanligaste scope 39 utsläppen kan beräkningen betraktas som heltäckande för tjänstebolag. För en komplett beräkning enligt GHG-protokollet är i dagsläget endast scope 1 och 2 obligatoriska, men eftersom en betydande andel av ett tjänstebolags utsläpp faller inom scope 3 så tar vi även detta i beaktning för att ge en komplett bild av utsläppen som associeras med verksamheten.

Metod

Under 2024 förfinade vi beräkningsmodellen för att få ut bättre data och kalkyler. Beräkningsmodellen finns i dokumentet " Calculations in Aspinova Footprint Calculator". Beräkningarna av utsläppen från energi är utförda enligt den marknadsbaserade metoden, som definieras i GHG-protokollet och klassas som scope 2. Denna metod tar i beaktning utsläpp från el och uppvärmning som företagen medvetet har valt (eller aktivt inte valt). Alternativet, den platsbaserade metoden, använder nationell eller regional genomsnittsdata och exkluderar påverkan som företagets val av energi har.

Utsläpp från bilar klassas som scope 1, eftersom de antas vara ägda eller leaseas av företaget, vilket då har operationell kontroll över bilen och dess utsläpp. Scope 3 inkluderar resor som görs i tjänsten, där inkluderar vi flyg. Notera att om fordonet ägs av företaget så kategoriseras utsläppen från det som scope 1 om det är bränsledrivet, eller scope 2 om det är eldrivet.

Beräkningen av CO2-utsläpp från fordon görs enligt TTW-metoden (Tank-to-Wheel), som fokuserar på utsläppen från bränsleanvändning under körning.

Tågresor i Sverige har så pass lågt klimatavtryck att det kan anses försumbart i denna kontext. Vid beräkning av utsläppet från flygresor tas hänsyn till klimatpåverkan utöver koldioxidutsläppet, så kallade höghöjdsrelaterade utsläpp, genom att multiplicera koldioxidutsläppet med faktorn 2.0 (den så kallade RFI-faktorn). För resor med bil eller taxi beräknas snittutsläpp per kilometer för en svensk bensinbil.

Servrar klassas som scope 3, eftersom antagandet gjorts att företaget inte äger sin egen server och därmed inte har operationell kontroll över den.

Utsläpp från mat beräknas eftersom detta framför allt vid event och större ordrar kan ha en betydande klimatpåverkan, och det är stor skillnad i utsläpp från kött jämfört med vegetariska eller växtbaserade alternativ. Även detta faller under Scope 3.

Inköp av produkter som företaget använder faller även detta under scope 3. Elektronik inkluderas i kalkylatorn eftersom detta ofta är en betydande del av de inköp ett tjänsteföretag gör som belastar klimatet, där även små produkter har relativt höga utsläpp. Andra inköp som tex trycksaker och förbrukningsmaterial som köps in i små kvantiteter har lägre påverkan på klimatet.

Kategorin för övriga utsläpp tar i beaktning att varje företag är unikt och kan ha betydande utsläpp från andra källor. Kalkylatorn erbjder därför företaget att beräkna dessa separat och lägga till dem för att ge en rättvisande bild av verksamhetens klimatpåverkan. Dessa kategoriseras automatiskt som scope 3. Denna kategori innehåller även beräknade utsläpp från kaffe, frukt och avfallshantering. Dessa utsläpp beräknas baserat på antalet anställda.

Ytterligare information om metoden bakom beräkningarna, emissionsfaktorer och schabloner finns tillgänglig på GoClimates hemsida.

Konsolideringsmetod

Valet av konsolideringsmetod är ett grundläggande antagande om ansvar, vilket avgör hur utsläppen knyts till en verksamhet eller en annan. Enligt GHG-protokollet kan detta delas upp på olika sätt, baserat på delar av kapital (equity share), finansiell kontroll eller operationell kontroll. Baserat på tjänsteföretags verksamhet har GoClimate utvecklat företagskalkylatorn baserat på en operationell kontroll, där rapporteringen alltså inkluderar alla de utsläpp som företaget har operationell kontroll över och kan påverka. Fördelen med denna metod är att företaget tar full ägandeskap över de utsläpp som de kan direkt påverka och minska.

Antaganden

Utsläpp som företag redovisar under övrigt kategoriseras automatiskt som scope 3.

Bilar antas vara ägda eller leaseas av företaget, vilket då har operationell kontroll över bilen och dess utsläpp. Därmed klassas utsläpp från bilar som scope 1.

Av samma anledning klassas servrar som scope 3, eftersom företaget antas inte ha operationell kontroll över den.

För beräkningen av energianvändning redovisas resultatet enligt den marknadsbaserade metoden. Denna metod tar i beaktning utsläpp från el och uppvärmning som företagen medvetet har valt (eller aktivt inte valt). Detta innebär att energianvändning av företag som valt grön (ursprungsmärkt) el beräknas med en emissionsfaktor för förnybar energi, medan utsläppen från företag som inte valt grön el beräknas med emissionsfaktorn för den resterande tillgängliga energin, den så kallade residualmixen. Det alternativa beräkningssättet, den platsbaserade metoden, använder nationell eller regional genomsnittsdata och exkluderar påverkan som företagets val av energi har.

För antaganden om emissionsfaktorer och vilka utsläppskällor som inkluderats och inte, se avsnittet metod.

Mölndal 2025-02-25

Ulrika Andreasson